

# PLEŠIVEC - CHODNÍKY ZA MŠ, ČESKÝ KRUMLOV

Dokumentace pro stavební povolení/dokumentace pro provedení stavby

## Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

#### 1.a Údaje o stavbě

Název: PLEŠIVEC - CHODNÍKY ZA MŠ, ČESKÝ KRUMLOV

Zakázkové číslo: 2015-23

Místo stavby: Český Krumlov  
Kat. území: Český Krumlov, 622931  
Druh stavby: novostavba, oprava

#### 1.b Údaje o žadateli

Objednatel: Český Krumlov  
Kaplická 439  
Český Krumlov  
381 18

#### 1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: AKIPROJEKT s.r.o.  
Boženy Němcové 12/2  
Č. Budějovice  
370 01

**1.d Druh dokumentace** Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší stavbu nových chodníků, obnovu stávajících chodníků, obnovu stávajícího schodiště a obnovu stávajících svítidel veřejného osvětlení v bezprostřední blízkosti těchto chodníků.

Zájmové území se nachází za mateřskou školou Plešivec I a u nákupního střediska Plešivec II. Chodníky jsou navrženy jednak v místě vyšlapaných chodeckých tras u nákupního střediska a za mateřskou školou, dále v místě již existujících chodníků za mateřskou školou. Schodiště je navrženo v místě již existujících schodů. Dále bude provedena výměna stávajících čtyř svítidel veřejného osvětlení.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Začátek a doba stavby závisí na finančních možnostech investora, v době zpracování této projektové dokumentace nebyl znám přesný termín zahájení stavby. Doba stavby je uvažována cca 2 měsíce.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území se nachází v městě Český Krumlov. Území je nyní využito pro pěší dopravu, doplněním chodníků a schodišť nebo jejich obnovou se jeho dosavadní využití nezmění.

V prostoru staveniště se nachází tato stávající vedení:

- podzemní vedení NN, v majetku E.ON ČR, s.r.o.
- podzemní vedení VN, v majetku E.ON ČR, s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení, v majetku Cetin, a.s.
- podzemní vedení veřejného osvětlení v majetku města Č.Krumlov
- středotlaký plynovod, v majetku E.ON ČR, s.r.o.
- kanalizace a vodovod, v majetku města Č.Krumlov
- podzemní kabelové vedení, v majetku UPC ČR, s.r.o.

Dodané zákresy vedení inž. sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací zajistí investor stavby přesné vytýčení všech sítí. Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Jedná se zejména o stavbu nových chodníků pro chodce a schodišť nebo jejich obnovy, obnovu svítidel veřejného osvětlení, nepředpokládá se vliv stavby ani její užívání na krajinu a životní prostředí.

Během výstavby bude vznikat určité množství různých odpadů. V příloze E. Zásady organizace výstavby je uveden výčet předpokládaných odpadů ze stavby včetně jejich kategorizace dle vyhlášky č.381/2001 Sb. a návrh způsobu s jejich nakládáním.

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována žádná opatření pro ochranu dotčeného území.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.1 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- polohopisné a výškopisné zaměření zpracované jako mapový podklad v M 1:1000, zpracovaný Jitkou Postlovou, České Budějovice
- mapové podklady
- informace o parcelách v zájmovém území stavby

### **3.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

Průzkum stávajících inženýrských sítí byl proveden zpracovatelem PD v rámci projektové přípravy v roce 2015. Byly vyžádány vyjádření správců stávajících inženýrských sítí se zákresem uložení vedení.

## **4. Členění stavby**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Číslování stavebních objektů dle Vyhlášky č. 146/2008.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není členěna na části, bude realizována jako celek, případně po jednotlivých stavebních objektech.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba obsahuje následující objekty:

S.O. 101 Chodník, část 1

S.O. 102 Chodník, část 2

S.O. 103 Chodník, část 3

S.O. 104 Chodník se stupni

S.O. 199 Dopravně inženýrská opatření

S.O. 401 Veřejné osvětlení

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude realizována jako celek nebo po objektech za podmínek stanovených objednatelem stavby. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude z komunikace ul. Sídl. Plešivec, ul. Věncova, ul. U Jeslí. Dále je přístup na stavbu možný z chodníků vedených v blízkosti stavby.

### **5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Během provádění stavby budou uzavírané jednotlivé realizované úseky. Prostor bude uzavřen příčnou zábranou. Objížděky pro motorová vozidla nejsou navrženy.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **6.1 Seznam budoucích vlastníků a správců**

Město Český Krumlov

S.O. 101 Chodník, část 1

S.O. 102 Chodník, část 2

S.O. 103 Chodník, část 3

S.O. 104 Chodník se stupni

S.O. 199 Dopravně inženýrská opatření

S.O. 401 Veřejné osvětlení

### **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány standardně dle účelu, ke kterému jsou určeny.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Jednotlivé úseky nebo objekty stavby mohou být předávány do předčasného užívání bezprostředně po dokončení po dohodě se stavebním úřadem (odborem dopravy).

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Důvodem pro užívání částí stavby před dokončením stavby je minimalizování omezení pohybu pěších a hledání náhradních tras, které by mohly ohrozit jejich bezpečnost.

Z těchto důvodů projektant doporučuje uvádět dokončené, případně částečně dokončené úseky (objekty) stavby do předčasného užívání tak, aby byla v co nejmenší míře narušena plynulost dopravy.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### S.O. 101 Chodník, část 1

Jedná se o nově navržený chodník v místě vyšlapané stezky mezi chodníkem podél ul. Sídli. Plešivec a stávajícím chodníkem k nákupnímu středisku. Délka navrženého chodníku 13,26m, šířka chodníku 1,50m. Chodník bude lemovaný zahradním obrubníkem a betonovou palisádou, které budou také tvořit vodící linii. Povrch chodníku z asfaltového betonu. Příčný sklon chodníku 2%.

### S.O. 102 Chodník, část 2

Jedná se o nově navržený chodník v místě vyšlapané stezky. Na svém začátku je navržený chodník napojen na stávající chodník do nákupního střediska, dále pokračuje přes zatravněnou plochu směrem k mateřské škole. Na jeho konci navazuje chodník S.O. 103. Délka navrženého chodníku 46,39m, šířka chodníku 1,50m. Chodník bude lemovaný zahradním obrubníkem v úrovni chodníku z toho důvodu, že v tomto úseku jsou v zimním období provozovány zimní sporty. Vodící linie chodníku bude tvořena materiálovým rozdílem chodníku a přilehlého terénu. Povrch chodníku je navržen z nestmelených materiálů. Příčný sklon chodníku 2%.

### S.O. 103 Chodník, část 3

Jde jednak o nově navržený chodník v místě vyšlapané stezky a dále o obnovu stávajícího chodníku. Dále bude zrušena část stávajícího chodníku, prostor bude zatravněn. Na začátku chodník navazuje na nový chodník S.O. 102, dále pokračuje směrem ke schodišti u mateřské školy. Ve své druhé polovině se chodník rozděluje, jedna větev vede k chodníku se stupni (S.O. 104), druhá k ul. Věncova. Součástí objektu je také větev chodníku k ul. Věncova-obnova stávajícího chodníku. Délka chodníku od jeho začátku k S.O. 104 je 59,77m, větev k ul. Věncova má délku 27,88m, délka větve obnovovaného chodníku 11,98m. Šířka chodníku je navržena 1,50m. Chodník bude lemovaný zahradním obrubníkem, který bude na jedné straně chodníku převýšený a bude tvořit vodící linii. Povrch chodníku bude z asfaltového betonu. Podél chodníku, v úseku kde je veden podél svahu, bude osazeno dvoumadrlové zábradlí. Příčný sklon chodníku 2%.

### S.O. 104 Chodník se stupni

Jedná se o obnovu stávajícího schodiště a také o stavbu nového chodníku se stupni. Stávající schodiště mezi oplocením vedoucí k ul. U Jeslí v délce 31,04m bude nahrazeno chodníkem se stupni rozměru 93x13cm (od ul. U Jeslí vchodu do úřadu práce) a dále stupni 93x14cm, oboje v podélném sklonu 8%. Příčný sklon stupňů 2%. Další stávající schodiště k ul. Věncova bude nahrazeno chodníkem se stupni 93x13cm. Nový chodník se stupni 93x13cm bude zřízen ve směru k obchodnímu středisku. Chodník bude lemován betonovou palisádou a jednostranným dvoumadrlovým zábradlím výšky 1,1m. Dále k objektu náleží chodník mezi stupni a ul. U Jeslí v délce cca 12m. Šířka všech chodníků 1,50m. Povrch je navržen z kamenných odseků.

V místě větve chodník se stupni-1 vede vodovodní řád. Po provedení odkopávek bude zhodnoceno, zda bude nutné provést výškovou přeložku tohoto vodovodního řádu.

### S.O. 199 Dopravně inženýrská opatření

Objekt obsahuje dopravní značení a opatření během výstavby.

### S.O. 401 Veřejné osvětlení

Budou obnovena stávající čtyři svítidla veřejného osvětlení. Jedno u objektu S.O. 101, další u zakončení S.O. 103 u ul. Věncova a další dvě svítidla u S.O. 104. Stávající svítidla budou demontována.

V ul. Sídliště Plešivec bude obnoveno jedno svítidlo. Pro nový stožár bude vybudován nový pouzdrový betonový základ z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována. Do tohoto základu bude vetknut nový silniční ocelový třístupňový stožár celkové

délky 9,7m, nadzemní část 8,2m, podzemní část 1,5m. Stožár i výložník bude proveden s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Svítidlo bude osazeno ve výšce 10,0m nad vozovkou. Na výložník bude osazeno svítidlo podle zavedeného typu a standardu ve městě Český Krumlov (svítidla umístěvaná mimo ochranné pásmo památkové rezervace). Jedná se o svítidlo pro osvětlování komunikací, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru. Svítidlo je ve výbojkovém provedení pro osazení výbojky 100W. Krytí svítidla je IP66.

V ul. Věncova a podél stávajících chodníků se jedná o tři svítidla. Pro nové stožáry budou vybudovány nové pouzdrové betonové základy z plastové trubky o průměru 250mm a délce 600mm, která bude obetonována. Do těchto základů budou vetknuty nové sadové ocelové dvoustupňové stožár celkové délky 5,6m, nadzemní část 5,0m, podzemní část 0,6m. Stožáry budou provedeny s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena ve výšce 5,0m nad vozovkou. Na vrcholy stožárů budou osazena svítidla podle zavedeného typu a standardu ve městě Český Krumlov (svítidla umístěvaná mimo ochranné pásmo památkové rezervace). Jedná se o svítidlo pro osvětlování komunikací, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru. Krytí svítidla je IP66.

Po osazení stožárů budou stávající napájecí kabely zataženy do stožárů a zapojeny ve stožárových svorkovnicích.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

-nebyly zadány

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se nachází na pozemcích v Ochranném pásmu městské památkové rezervace.

Navrhovaná stavba neprochází ani se významně nepřibližuje k žádnému zvláště chráněnému území dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Nevstupuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

### Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1 kV do 35kV.....7m
- nad 35kV do 110kV.....12m
- nad 110kV do 220kV.....15m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV.....1 m
- nad 110 kV.....3 m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm .....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany
- při uložení vedení průměru větším než DN 200 v hloubce více jak 3,0m pod úrovní terénu se ochranné pásmo zvyšuje o 1,00m.

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3m (měreno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynovody, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

Při stavbě nebudou realizovány žádné bourací práce.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Ve stavbě není navrženo kácení zeleně.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou prováděny především při odstranění rostlého terénu pro stavbu zpevněných ploch.

Po provedení stavebních prací bude provedeno osetí travním semenem ploch určených k zatravnění.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Po provedení stavebních prací bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem ploch určených k zatravnění.

### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu**

Realizace stavby si nevyžádá zásah do pozemků ZPF.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemky určené k plnění funkce lesa.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví města Č.Krumlov.

### **11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Stavba si nevyžádá žádné přeložky technické infrastruktury. Dojde pouze k obnově stávajících svítidel veřejného osvětlení.

Stávající pochozí plochy budou výškově a směrově napojeny na nové chodníky a schodiště.

Dodané zákresy vedení inž. sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací zajistí investor stavby přesné vytýčení všech sítí. Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Všechny druhy energií**

Stavba nevyžaduje zvláštní nároky na energie.

### **12.2 Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje zvláštní nároky na telekomunikace.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Navržené chodníky propojují již existující chodníky a tím, že jsou navržené v místě vyšlapaných stezek, respektují stávající pohyb pěších. Navržené chodníky začínají i končí na stávajících plochách pro pěší.

Parkování není v této projektové dokumentaci navrženo.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Svítidla veřejného osvětlení navržená k obnově budou umístěna v místě stávajících svítidel.

### **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

V místě stavby a v jejím blízkém okolí se nenacházejí žádná chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území stavby není navrženo kácení stromů nebo keřů. Po dokončení zemních prací budou provedeny vegetační úpravy ve formě zatravnění.

Památkově chráněné stavby ani území se zde nevyskytují.

### **13.2 Hluk**

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

### **13.3 Emise z dopravy**

-neuvažuje se

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

-neuvažuje se

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

V průběhu provádění stavby není předpoklad pro překročení rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo,
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.



### **13.6 Nakládání s odpady**

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace. Soupis odpadů ze stavby je uveden v příloze E. Zásady organizace výstavby.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

- dle platných TP

### **14.2 Požární bezpečnost**

Stavba je nehořlavá, umístěná ve venkovním prostoru a z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje požární riziko. Z hlediska požární bezpečnosti není nutné stanovovat zvláštní opatření.

Případné uzavírky komunikací budou oznámeny investorem, nebo zhotovitelem stavby složkám integrovaného záchranného systému.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

- nepožaduje se

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

### **14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)**

Stavbou chodníků a schodišť vzniknou nové bezpečné trasy pro chodce, které budou jasně odděleny od silniční dopravy. Jejich zpevněný povrch zaručí bezpečný pohyb pěších, stejně jako obnova a zkvalitnění svítidel veřejného osvětlení.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

- nepožaduje se

## **15. Další požadavky**

### **15.1 Užitné vlastnosti stavby**

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb., o technických požadavcích na stavby (vč. novelizace vyhl. č. 20/2012Sb.), dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stavbě budou používány pouze materiály v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb.

### **15.2 Dostatečná kapacita objektů**

-neuvažuje se

### **15.3 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené komunikace budou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky mají příčný sklon do 2%, budou vybaveny vodící linií buď ze zahradních obrubníků osazených na výšku 6cm oproti pochozím plochám nebo bude vodící linie tvořena materiálovým rozdílem zpevněná plocha-zatrávněná plocha. Podélný sklon chodníků nepřekračuje 8,3%. Chodníky jsou vybaveny signálními a varovnými pásy.

### **15.4 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

-neuvažuje se.

Č. Budějovice, únor 2016

Vypracoval: Ing. Jáchym